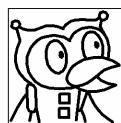


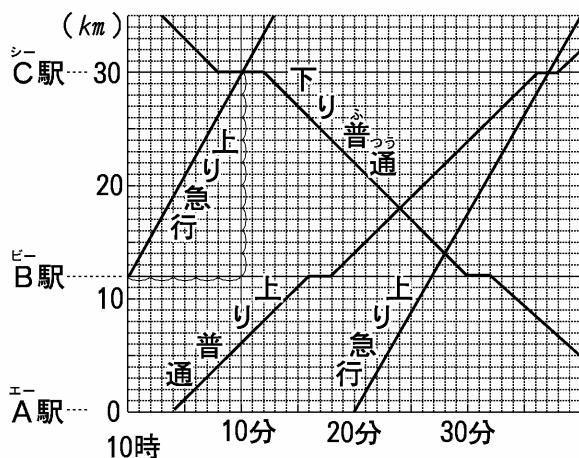
## ダイヤグラムの時間の読み取り方は、どのようにするの



列車の運行のグラフの線に対応する、 横軸の時刻を読み取るのが  
もとになるよ。

I

ダイヤグラムを調べてみましょう。



- 左の図のように、 ふつう、 縦軸はきより、 横軸は時間になっています。
- 列車のようすを、 ななめの線や横軸に平行な線で表します。

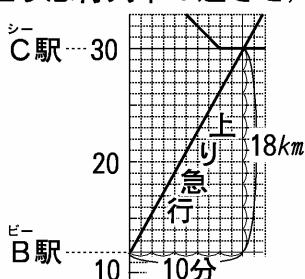
時刻は、 横軸から読み取れるよ。  
10分間に何km進むかを読み取って、 6倍すれば、  
列車の時速がわかるね。



2

列車の運行の線から、 読み取ってみましょう。

- 下り普通列車がC駅に着く時刻と、 C駅を出る時刻を、 読み取りましょう。
  - C駅で横軸に平行になっている、 始めと終わりの時刻を読み取ります。
  - 横軸から、 10時8分にC駅に着いて、 10時12分にC駅を出ることがわかります。  
その差から、 停車時間は4分間です。
- B駅とC駅の間のきよりを、 読み取りましょう。
  - 縦軸の、 B駅とC駅のきよりの差を読み取ります。
  - B駅はA駅から12km、 C駅はA駅から30kmです。  
その差は、  $30 - 12 = 18$  (km) です。
- 上り急行列車の速さを、 読み取りましょう。



- 10分あたり（横軸）のきより（縦軸）を読み取ります。
- 10分あたり18km進んでいることが、 わかります。
- 60分では、  $(18 \times 6 = 108)$  km進むので、  
時速108kmです。